Maßkette

Bauabschnittsgrenze 1/2

Bauabschnitt 2
(West) Brückenbau

Bauabschnitt 3
(Ost) Straßenbau

Bauphase 1
Temporäre Zufahrt
für Gewerbegebiet
herstellen vor
Bauabschnitt 2

Baum Einmessen
und Baumschutz
anbringen

Bauabschnitt 4
(Ost) Straßenbau
Rückbau der
provisorischen
Zufahrt

Zeichenerklärung
Lageplan 1 : 1 000 / 1 : 500

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Zufahrt mit Bordabsenkung gemeinsamer Geh- und Radweg Bankett mit Zufahrt
- Dammböschung
- Befestigte Straßenfläche
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (H = 15 000 m; 1,500 %; 1531,000 m; 0,700 %; 725,000 m)
- Querneigung (2,5 %)
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Info zum Lage- / Höhenbezug bzw. Kataster

Lagebezug: ETRS 89 / UTM

Höhenbezug: DHHN2016 NHN

Stand Katasterdaten: 02/2016 © Geobasisdaten GEO basis.NRW

1 | 2 | 3

Regionalniederlassung Ruhr
Harpener Heilweg 1
44791 Bochum

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau, Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr.
02-1035

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

ERHALTUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3

Lageplan

Straße: B 1 Abschnitt 106, Station:0+1050 km bis 0+1350 km

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1 : 500

B1 DB Brücke Unna
Bau-km 0+690 - 0+900

Entwurfsdatum: 13.03.2024
Aufgestellt: 13.03.2024

Die Leitung der Regionalniederlassung Ruhr

i.A.

ENTWURF